

MEDIDAS PREVENTIVAS PARA EQUIPOS 4 TIEMPOS

El mantenimiento que se le da a cada equipo de trabajo, es muy importante para **garantizar la seguridad y prolongar el tiempo de vida útil**. A continuación, te proporcionamos unas breves recomendaciones para dar el mejor cuidado a tus equipos.

1. Leer el manual de uso del equipo, este dará las instrucciones para el correcto encendido del equipo y los mantenimientos que se deben realizar.

2. Utilizar los elementos de protección (EPP), Este equipo debe ser cómodo y no estorbarle en sus tareas. **Evite** la ropa que pueda engancharse. Tampoco se ponga bufandas, corbatas o joyas. Si tiene pelo largo, sujételo con una redcilla, se recomienda el uso de cascos, protectores de oídos, pantalla, protección para las manos, protección para las piernas, botas de seguridad.

3. Realizar los cambios de aceite a tiempo y al nivel correcto. El fabricante recomienda el primer mantenimiento preventivo (cambio de aceite, filtros de aire y filtro de combustible) a las primeras **20 horas de trabajo** y después **cada 50 horas**. Para los **motores diésel** se recomienda el **aceite 15W-40** Y los de **gasolina 20W-50**. La cantidad requerida se podrá observar en la barra de nivel que se encuentra ubicada a un costado del motor. **Si no se ajusta el nivel adecuado** el equipo sufrirá desgastes por la falta de lubricación.

4. Los motores no pueden ser volteados, si se voltea el aceite ingresara a lugares indebidos como la culata, carburador, filtro de aire.

5. Se recomienda realizar limpieza general, lubricación y engrase diario después de cada jornada. **Esto mejora la vida útil del equipo.**

6. Se sugiere a nuestros clientes colocar operarios con experiencia para que los equipos no sufran averías por un mal uso.

7. Se recomienda el ajuste diario de tornillería y elementos de transmisión como correas, así como su cambio cuando este lo requiera.

8. Cambiar el filtro de aire cuando este deteriorado o muy obstruido, el tiempo de cambio lo determinará la frecuencia de uso, **se recomienda ser verificado antes de cada uso** para determinar su estado.

9. Almacenar el equipo de manera correcta, cerrando la llave de combustible (si este traer) o drenando la gasolina del tanque y posteriormente encender el equipo hasta que se apague por falta de combustible.

10. Cambiar el filtro de aceite cuando este deteriorado o muy obstruido, el tiempo de cambio lo determinará la frecuencia de uso, **se recomienda ser verificado antes de cada uso** para determinar su estado. (Aplica para motores Diesel).

11. Halar la cuerda del equipo tomando el tiempo del equipo (punto cero), no debe ser halado con fuerza antes de tomar la holgura de la cuerda. **Para equipos Diesel realizar correctamente la inyección** y descompresión previa para evitar dañar el arranque.

12. No almacenar la gasolina por más de 30 días esta pierde sus propiedades y octanajes al pasar del tiempo.

13. Utilizar siempre el prefiltro de gasolina que se encuentra en el interior de la entrada de gasolina del tanque.

PERÍODO DE SERVICIO REGULAR (3)		Cada utilización	Primer mes o 20 horas	Cada 3 meses o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
Efectúelo a cada intervalo indicado de meses de horas de funcionamiento, lo que primero acontezca.						
ELEMENTO						
Aceite de motor	Comprobar el nivel	○				
	Cambiar		○	○		
Aceite de la caja de reducción (tipos aplicables)	Comprobar el nivel	○				
	Cambiar		○		○	
Ajuste tornillería	Comprobar	○				
	Limpiar	○				
	Reemplazar					
Filtro de aire	Comprobar	○	○			
	Limpiar			○ (1)		
	Reemplazar				○ * (1)	○ * *
Taza de sedimentos	Limpiar				○	
Bujía	Comprobar - ajustar				○	
	Reemplazar					○
Parachispas (Tipos aplicables)	Limpiar				○	
Velocidad de ralentí	Comprobar - ajustar					○ (2)
Holgura de válvulas	Comprobar - ajustar					○ (2)
Cámara de combustión	Limpiar	Después de cada 500 horas (2)				
Depósito y filtro de combustible	Limpiar				○ (2)	
Tubo de Combustible	Comprobar	Cada 2 años (Reemplazar si es necesario) (2)				